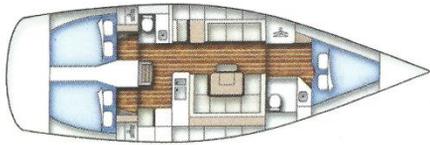


Contest 42 CS



LE CHANTIER hollandais Contest a frappé un grand coup avec ce 42 qui rompt clairement avec les codes traditionnels de la marque à la tulipe. Certes, le rouf panoramique et son grand hublot fumé étaient déjà présents sur les Contest 45 et 50, mais ce 42 va plus loin en proposant un cockpit arrière et non central, ainsi qu'une double barre à roue. Cette disposition ne libère pas complètement le passage vers le tableau arrière et son panneau basculant, car on trouve une sorte de console à mi-hauteur qui sert de support à une main courante, à la table de cockpit pliante et à l'écran du traceur, et où revient l'écoute de grand-voile devant son winch. Ce winch central, très pratique à l'usage, correspond à la version croisière (dite « short handed »). Un plan de pont original, rendu possible par le hale-bas hydraulique :

ce dernier permet de fermer la chute aux allures portantes, et présente l'avantage de dégager un grand espace de détente (matelassé) sur l'avant du cockpit. Sous le pont, l'ambiance est très zen, très lumineuse, mais les impératifs de la croisière ne sont pas oubliés comme en témoignent la cuisine superbement équipée ou encore les mains courantes bien placées. La construction très soignée en infusion (sandwich verre/balsa) garantit un devis de poids optimal et peut justifier le prix – lui aussi haut de gamme – de ce croiseur rapide et chic.

