

# CONTEST 52 MC

## Examen d'entrée réussi

Réputé pour ses superbes voiliers, le chantier hollandais Contest fait une entrée fracassante dans le monde du motonautisme avec un petit yacht au look ravageur et remarquablement construit.

Texte Marc Fleury - Photos DR et l'auteur

Lancer une grande vedette haut de gamme après avoir passé cinquante ans à construire des voiliers est un pari osé. Peut-être encore davantage lorsque l'on s'appelle Contest Yachts, que l'on est considéré comme une référence dans le domaine de la plaisance au nord de l'Europe et que le Flying Dutchman, le premier modèle construit par le chantier hollandais, s'est écoulé à plus de 600 exemplaires... Au catalogue du constructeur batave se trouve aujourd'hui toute une gamme de voiliers de 42 à 72 pieds, loués à la fois pour leur caractère marin et leur très haut niveau de finition. Autant dire que Contest ne pouvait se permettre de décevoir en ajoutant à son arc la corde de la plaisance à moteur... «*Avant même de commencer à dessiner ce bateau, nous voulions proposer un même niveau de qualité*», confie Marcel Offerens, le très sympathique directeur des ventes du chantier, en nous conduisant dans les rues de Medemblik.

### Un coup de crayon sacrément réussi

C'est ici, dans cette petite cité balnéaire au bord du Markermeer – le grand lac situé au centre du pays et à quelques encablures du chantier – que nous attend sagement amarré le Contest 52. Et même sous la pluie cinglante et le ciel plombé d'un début novembre, ce navire de près de 16 mètres ►



**989 000 €**

Prix HT avec 2 x 305 ch Cummins

La carène affûtée et le déplacement limité du Contest 52 MC lui permettent de glisser tout en douceur.

Vitesse maxi (en nœuds)	27,5
Conso. à 21 nœuds (en l/h)	134
Longueur (en mètres)	15,93
Couchettes	4/6

► affiche une élégance réservée seulement à quelques rares unités d'exception... C'est en effet peu de dire que le bougre ne manque pas de style ! Présentant un profil d'une fluidité quasi aéronautique, le bateau se distingue par ses superstructures ultra ramassées, associées à un caractère général jouant sans fard la carte de la sobriété. Difficile de ne pas voir d'emblée l'influence des productions habituelles de la maison sur cette unité. Qu'il s'agisse du rouf très reculé, du pont en flush deck ou des entrées d'eau remarquablement fines, la «patte» Contest est omniprésente. C'est d'ailleurs tout juste si l'ajout d'un mât ne suffirait pas à lui donner l'allure d'un voilier... La collaboration entreprise par le chantier avec le designer hollandais Georg Nissen et le cabinet Vripack a porté ses fruits dès le premier modèle!

Lumineuse, la timonerie présente un agencement d'une grande simplicité, faisant la part belle à la circulation et à la fonctionnalité.



Équipée d'un revêtement en Corian, la cuisine dispose de nombreux rangements. Le chantier laisse la possibilité de l'installer au pied de la descente.

## Omniprésence du teck en cabine

Sa longue plage avant totalement dépouillée contribue pour beaucoup au dynamisme et à l'élégance du bateau, d'autant que les garde-corps se limitent à leur plus simple expression, compte tenu de la hauteur des pavois. Les hublots horizontaux se font très discrets, leur opacité se fondant parfaitement dans le bleu marine de la coque. Notons aussi la présence d'un liston contribuant lui aussi à fluidifier la ligne générale du navire. Le passage d'une dépression atlantique n'étant pas une plaisanterie sous ces latitudes, le cockpit du 52 MC était protégé par un taud lors de notre visite. Cet équipement, très courant à bord des unités fabriquées au nord de l'Europe, permet de profiter d'un espace agrandi lors des mois d'hiver. Les larges passavants symétriques permettent toutefois de continuer à circuler aisément de la plateforme de bain à l'avant du bateau. Les lattes de teck recouvrant le pont de l'arrière à la proue ajoutent encore au raffinement perceptible à bord. Raffinement mais aussi sentiment de sécurité, les dossiers des assises séparant le cockpit des passavants offrant une protection supplémentaire aux passagers en navigation. Précisons que la table s'abaisse de façon à pouvoir mettre en place un vaste bain de soleil et que la longue casquette protège presque entière-



Les lignes du bateau, d'une grande pureté et faisant preuve d'originalité.

Le remarquable comportement de la carène et les performances plus qu'honorables en navigation.

L'excellente insonorisation.

La qualité des finitions à l'intérieur comme à l'extérieur.



La motorisation de 2 x 305 chevaux est un peu juste à notre goût... La version équipée de 2 x 600 ch semble plus adaptée.

La présence d'une moquette dans le carré, contraignante à enlever pour accéder à la salle des machines.

Design	★★★★★
Plan de pont	★★★★★
Performances	★★★★★
Finition	★★★★★
Aménagements	★★★★★
★ à revoir ★ moyen	
★★ bien	
★★★ très bien	
★★★★ exceptionnel	

## Au fait...

Un demi-siècle d'expérience...



Contest Yachts construit des coques en infusion depuis 18 ans.

La longue expérience du constructeur Contest Yachts (le chantier officie depuis 1952...) lui confère une certaine expertise en matière de construction. La marque réalise l'ensemble de ses coques en infusion depuis 18 ans, et compte ainsi parmi les premiers chantiers européens à opérer de la sorte. La visite des ateliers spécialisés dans la réalisation de toutes les pièces en bois témoigne également du savoir-faire en la matière, la région de Frise-Occidentale, où se trouve le constructeur, étant d'ailleurs très réputée dans ce domaine. Le chantier, qui emploie 85 personnes, fabrique entre huit et quinze bateaux par ans.

## SES CONCURRENTS

	<b>Delta 54 IPS</b> Longueur 18,10 m Larg. 4,60 m Poids 14 t Transmission Pods IPS Puiss. maxi 3 x 435 ch Carburant 2 x 900 l Prix 1 320 000 € HT.
	<b>Grand Banks 50 Eastbay</b> Longueur 15,24 m Largeur 5,11 m Poids 22,7 t Transmission Pods IPS Puiss. maxi 2 x 700 ch Carb. 3 000 l Prix 1 223 000 € HT.



ment l'arrière du bateau lorsque l'on ôte le taud. Les baies vitrées arrière laissent découvrir une timonerie très lumineuse. La présence de belles ouvertures latérales, associée à un immense pare-brise et à un toit ouvrant translucide, laisse en effet copieusement pénétrer la lumière. L'agencement est

simple, avec un espace de circulation central séparant le carré d'une longue cuisine et menant jusqu'à la descente. La qualité des boiseries en teck du mobilier et des vaigrages témoigne d'un très haut niveau de finition. Ceux-ci se marient avec réussite aux selleries blanches du carré, des places dé-

Bien proportionnée, la barre offre une excellente prise en main, au même titre que les manettes. Notez ici aussi le niveau de finitions.

## Une carène très performante

Là encore, le teck est omniprésent et offre une atmosphère chaleureuse et raffinée. La salle de bains présente de belles dimensions et dispose d'une vraie douche ►



La timonerie très reculée du Contest 52 MC lui confère une silhouette dynamique.



Très chaleureuse, la cabine de pointe est habillée de teck et dispose de nombreux rangements.

► séparée. La ou les cabines invités abritent au choix des lits jumeaux ou un lit double. La cuisine peut aussi être installée à ce niveau au cas où les armateurs souhaitent la voir séparée du lieu de vie. Si le Contest 52 MC présente des aménagements intérieurs réalisés de main de maître, la qualité de la carène en navigation fait aussi étalage du savoir-faire du chantier. «Offrir un confort optimum sur l'eau est demeuré au centre de nos

préoccupations», explique Marcel. Réalisé en infusion, le bateau présente un déplacement peu important, ce qui permet de se contenter d'une puissance raisonnable. Le modèle essayé dispose ainsi de deux blocs Cummins de 305 chevaux. En croisière, soit aux alentours de 21 nœuds, la consommation s'élève à hauteur de 134 l/h et le bateau peut atteindre une vitesse de pointe de 27,5 nœuds à plein régime. En accélérant pro-

gressivement sur le clapot formé par un bon force 4, la chose la plus frappante est le faible niveau sonore. À la parfaite insonorisation de la cale moteur s'ajoute en effet une totale absence de grincement, sifflement ou autre forme de bruit parasite. Confortablement installé dans son siège à suspension, le pilote bénéficie d'une visibilité panoramique à peine entravée par les montants du pare-brise. Barre et manettes sont à bonne hauteur



La salle de bains de la cabine propriétaire présente de beaux volumes. La douche séparée est un vrai plus.



La largeur des passavants permet de circuler facilement jusqu'à la pointe avant. Soulignons aussi la hauteur des pavois, très protecteurs.

et permettent de prendre la pleine mesure du bateau. Le volant offre un pilotage souple et précis, tandis que le bateau présente une capacité à virer très court. Cerise sur le gâteau, la présence d'un gyrostabilisateur offre un confort sans faille sur une mer formée. Bien aidée par la finesse de ses entrées d'eau, la carène perce la houle sans taper et offre une excellente tenue de route. Les amateurs de grosses cylindrées noteront également

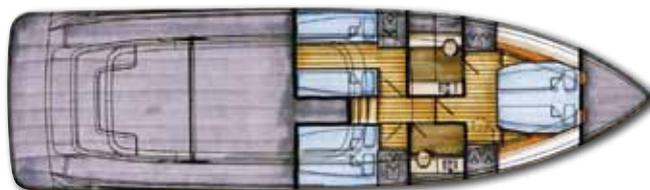
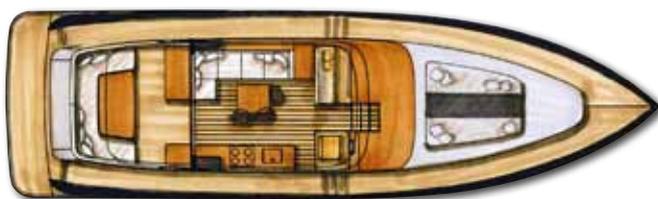
que le bateau est proposé par le chantier avec une motorisation de 2 x 600 chevaux.

### Facile à manœuvrer en solitaire

Il s'agit à ce propos de la motorisation équipant le premier Contest 52 MC, acheté par un Russe, et convoyé l'été dernier par Marcel jusqu'à Saint-Petersbourg. Le tout en cinq jours et à 17 nœuds de ►

# Essai Contest 52 MC

Très courant chez les chantiers hollandais, le cockpit en U, encadré par des passavants, s'ayère protecteur et confortable.



## CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	15,93 m
Largeur	4,60 m
Tirant d'eau	0,85 m
Poids	16,6 t
Transmission	Ligne d'arbre
Puissance maximale	2 x 600 ch
Carburant	1 800 l
Eau	700 l
Cabines	2/3
Couchettes	4/6
Catégorie CE	A/10 pers.

## LE TEST NEPTUNE

Cummins QSB 6.7 - 2 x 305 ch @ 3 080 tr/mn  
6 cylindres en L - 6.7 l - diesel

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie (milles)
600	5	4,4	0,9	2 000
1 000	7,2	9	1,2	1 500
1 500	10	31	3,1	581
2 000	14,1	80	5,7	316
2 500	21	134	6,4	281
3 080	27,5	242	8,8	204

Conditions de l'essai : 3 personnes à bord, petite houle, vent force 4-5. 75 % carburant et 100 % eau.

## PRIX

**989 000 € HT** avec 2 x 305 ch Cummins  
**1 186 800 € TTC** avec 2 x 305 ch Cummins  
Options Fly-bridge 92 258 €, Open Sport 43 760 €, TV 32" salon 2 830 €, propulseur de poupe 9 200 €, gyro-stabilisateur Seakeeper 89 180 €, réfrigérateur de cockpit 3 211 €, toit ouvrant 17 840 €, porte coulissante 12 900 €, taud de cockpit 4 853 €, passerelle hydraulique 23 491 €, autopilot Simrad 5 670 €, antenne AIS 1 596 €, VHF Simrad 3 534 €, écran traceur/radar Simrad 18 249 €.

## CONTACT

Chantier Importateur Contest Yachts (Pays-Bas)  
Firros Yachts (06)



Le tableau arrière dissimule un grand garage à annexe à ouverture électrique.



Outre son bon comportement en navigation, le 52 MC est aussi facile à manœuvrer seul ou à deux.

► moyenne, de quoi réaliser un bon galop d'essai... Le tour d'horizon ne serait pas complet sans évoquer la bonne facilité de manœuvre offerte par le bateau. En plus de sa grande simplicité d'utilisation, celui-ci dispose en effet de propulseurs avant et arrière. Cette facilité était l'une des autres priorités de Contest Yachts, argument qui a d'ailleurs aidé à arrêter une taille pour cette première unité à moteur. Remarquablement construit, très bien fini, élégant et confortable, ce petit yacht a tout pour séduire. Et pose naturellement la question de savoir si le chantier compte réaliser d'autres modèles à moteur

dans les années qui viennent... À cette question, Arjen Conijn, petit-fils du fondateur du chantier et actuel directeur, laisse échapper avec un sourire que Contest «ne rentre pas sur ce nouveau marché pour se cantonner à un modèle...». Autant dire que de futures pépites devraient sous peu voir le jour du côté de Medemblik... ■