



Yelkenciden usta işi bir

CONTEST 52 MC

Yazı EYÜP ÖZEL Fotoğraflar CONTEST YACHTS ARŞİVİ

Hollanda'da Amsterdam yakınlarındaki Medemblik'te 50 yılı aşkın süredir yelkenli tekneler üreten Contest Yachts motoryat inşa ederek herkesi şaşırtmıştı.

Tersane sadık müşterilerinden gelen "Bir yelkenliyi idare etmekte zorlanmaya başladığınızda nasıl bir motoryat alalım" sorusuna sıkça muhatap olunca bu işe soyunmuş ve 52 MC'yi yaratmıştı.

Dış tasarımında Georg Nissen, iç tasarımında ▶

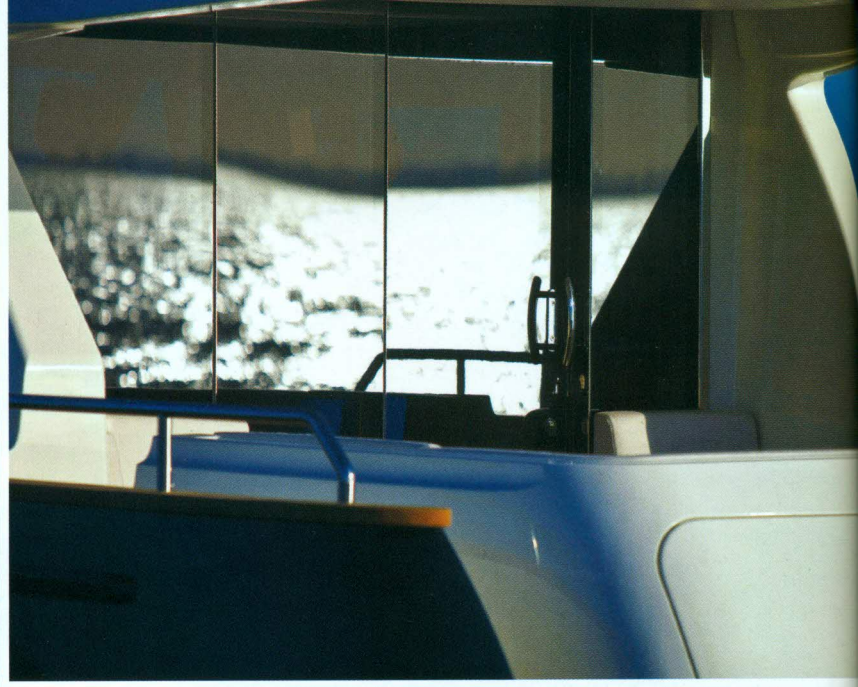


52 MC, DENİZE YAKIN ALÇAK
GÖVDE TASARIMIYLA ŞİK BİR
GÖRÜNTÜYE SAHİP...

MOTORYAT

Hollandalı ünlü yelkenli üreticisi Contest Yachts 50 yıllık yelkenli üretiminin ardından önceki yıl ilk motoryatını suya indirmişti. Eski müşterilerinin istekleri doğrultusunda 16 metrelik motoryatı 52 MC'yi inşa eden tersane modelin flybridgeli versiyonunu da önümüzdeki ay HISWA Amsterdam Boat Show'da beğeniye sunacak.

Boy 15,93 metre
Genişlik 4,60 metre
980.000 Euro
12 ayda teslim!



TERSANENİN
AHSAP İŞÇİLİĞİ
VE TEKNEDEKİ
FİNİŞLERİ ÇOK
BAŞARILI.



HAVUZLUKTA
OTURMA ALANI
SUNAN 52 MC'NİN
TÜM GÜVERTESİ
TİKLE KAPLI.

Wetzels Brown Partners'in imzasını taşıyan motoryatın mühendisliğini ünlü Hollandalı firma Vripack üstlendi. Vakum infüzyon tekniğinin öncülerinden olan tersane, 15,93 metrelik 52 MC'yi de bu yöntemle kompozitten inşa ederek ilk kez Eylül 2013'te HISWA Amsterdam in-water Boat Show'da sergilemişti. Büyük beğeni toplamış ve o fuarda birkaç sipariş birden almıştı. 2014 yılın motoryatı ödüllerine de (European Powerboat of the Year) aday olan teknenin sonraki gövdelerinin üretim aşamasını biz de gidip yerinde, tersanede görmüştük.

"Okyanus geçer"

Aile tersanesi olan Contest Yachts'ı ziyaretimizde bugün üçüncü kuşak olarak işlerin başında bulunan Arjen Conijn ile bu yeni maceralarını da konuştuk.

Motoryat üretimi konusunda agresif olup olmayacaklarını, teknenin yeni versiyonları ile küçük ya da büyük modellerinin inşa edilip edilmeyeceğini ve hedeflerini sorduk. Motoryat üretimine ciddi baktıklarını belirten Arjen ise teknenin 42 ve 62 feet'lik modellerini de üreteceklerini söyledi. 62 feet'i özellikle Akdeniz pazarı için planladıklarını da altını

çizdi.

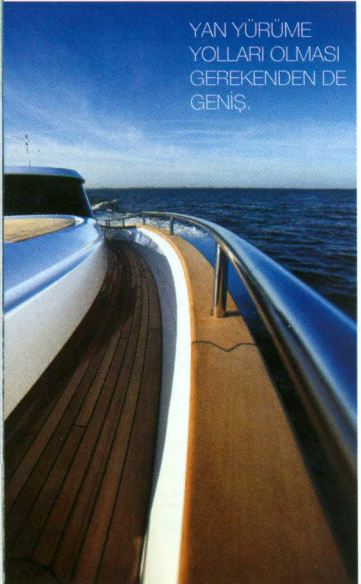
Arjen Conijn 52 MC'yi ise şöyle tanımlıyor; "Sürat teknesiyle deplasman teknesi arasında bir model. Hem kolay planing'e geçip yavaş süratlerde yol alabiliyor hem de yüksek süratlere çıkarak keyifli seyir yapabiliyorsunuz. Uzun seyirler yapabileceğiniz, okyanus geçebilecek nitelikte bir motoryat. Ayrıca bir kişinin tek başına, kolay kullanılabilen, yüksek kalitede bir tekne."

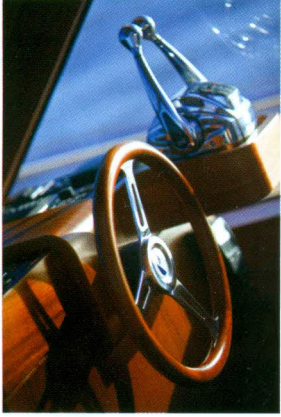
Şık ve denizci tasarım

Lacivert gövdesi, beyaz üst binası ve üst binayı çevreleyen koyu füme büyük camlarıyla kontrast oluşturan 52 MC, denize yakın alçak gövde yapısıyla girdiği her limanda dikkat çekecek bir tasarıma sahip.

Tekneye kıçtaki tik kaplı geniş kıç platformdan giriliyor. Ancak hem sancak hem de iskelede borda kapıları olduğunu da belirtelim. Tekne iskeleye nasıl yanaşırsa yanaşsın her şekilde konuklarını indirip-bindirebiliyor. Platformdan havuzluğa da sancak ya da iskele yandan geçilebiliyor. Arada bir basamaklık kot farkı var. ►

YAN YÜRÜME
YOLLARI OLMASI
GEREKENDEN DE
GENİŞ.





Havuzlukta kıç tarafa, açılır-kapanır iki kanatlı tik masası da olan U biçimli koltuk yerleştirilmiş. bu alan ayrı bir kasara gibi, her iki yanı da geçişler için boş bırakılmış. Havuzlukta tek dinlenme yeri burası değil. Salona girmeden sürgülü cam kapının iki yanına da kıça bakacak şekilde birer oturma alanı yapılmış. Teknenin dümen suyunu izlemek için en keyifli yerin burası olduğuyorsa muhakkak. Üst binanın çatısı da hayli uzun ve havuzlukta gölge bir ortam sağlıyor.

Bu arada tüm güverte tik kaplı. Yan yürüme yolları olması gerekenin neredeyse iki katı genişliğinde. Yüksek küpeşte ve sağlam vardavela ile 28 knot'lık tam yol seyirde bile burada güvenli bir şekilde yürünebilir.

Teknenin başüstü güneşlenme alanı olarak değerlendirilmiş. Buradaki kasaranın üzeri de tik kaplı. Güneş yatağı ile burayı değerlendirmek mümkün.

Havadar yaşam alanı

Havuzlukta kot farkı olmadan girilen salon, gösterişten uzak sade tasarımıyla karşılıyor. Buradaki tüm masif ahşap işliğinin Contest ekibine ait olduğunu, mobilyaların tamamının da kendi tersanesinde üretildiğini belirtelim.

Geniş pencereler ve sunroof ile hayli aydınlık olan

salonda girişte sancak taraf, başa doğru kumanda mahalline kadar uzanacak şekilde kuzineye ayrılmış. Mat gri Corian tezgâhın tercih edildiği kuzine oldukça işlevsel. Tezgâh üzerindeki eviye, armatür ve ocak tasarımı oldukça şık. Tabak takımı ve cam eşyalar için hem tezgâhın altında hem de kaptan koltuğunun altında akıllıca depolama alanları yapılmış.

Sancak baş taraf kumanda mahalline ayrılmış. Yükseltilmiş platform üzerindeki kaptan koltuğunun konumu gayet iyi. Geniş sunroof ve yan güverteye açılan kapı ile de tüm iç mekân daha havadar kılınmış.

İskeledeyse kuzinenin tam karşısında koltuk ve önünde kanatları açılan sabit bir yemek masası yer alıyor. Ama bu masa buradaki koltukta birinin uzanıp dinlenmesine engel olacak nitelikte değil. Bu oturma gurubunun ilerisinde, iskele baş tarafta ise kaptan koltuğuna simetrik olarak çift kişilik bir seyir koltuğu yerleştirilmiş. Onun önünde de içine ihtiyaç duyabileceğiniz tüm kitaplarınızı, haritalarınızı veya diğer navigasyon araçlarınızı koyabileceğiniz bir harita masası... ▶

GENİŞ
PENCERELİ
FERAHLI SALONDA
KUZİNE
SANCAKTA,
KOLTUK İŞE
İŞKELEDE...
İSTEĞE GÖRE
KUZİNE ALT
GÜVERTEYE
ALINABİLİYOR.





İsteğe göre kamara yerleşimi

Kamaralara salonun ön tarafından, kumanda mahallinin yanından inerek ulaşıyor. 52 MC iki ya da üç kamaralı olarak sunuluyor. Her iki versiyonda da baş tarafa, kendine ait banyosu olan ve iki kişilik büyük bir yatağa sahip ana kamara konumlandırılıyor. İskele tarafta iki ayrı yataklı konuk kamarası, sancaktaki daha küçük tek kişilik bir kamara ve o kamaranın önünde de teknenin ortak banyosu yer alıyor.

Tekneyi iki kamaralı tercih edip sancaktaki küçük kamarayı depo olarak kullanmak mümkün. Ya da salondaki kuzineyi o alana taşıyarak üst tarafı daha ferah kullanmak da...

Bu arada teknenin her iki banyosu da neredeyse aynı büyüklükte. Banyolarda da tik zemin kullanımı sürdürülmüş. Dolapların hacmi oldukça geniş ve duş kabinleri de gayet kullanışlı.

52 MC'NİN ANA
KAMARASI
BAŞ TARAFTA.
KENDİNE AİT
BANYOSU DA
VAR (EN ÜSTTE,
SAĞDA).

2 bin 200 devirde 17,6 knot hız ulaşıyor. 2 bin 700 devirde 23,7 olan sürat tam yolda, 3 bin 80 devirde, 28 knot'a ulaşıyor. Yakıt tüketimi ise bu hızlarda 1200 devirde saatte 14,3 litre, 1500 devirde 33 litre, 2 bin 200 devirde 90 litre, 2 bin 700 devirde 160 litre ve tam yolda saatte 240 litre...

Bu arada 52 MC'de seyirin sessiz olduğunu da vurgulamak gerekiyor. Makine dairesindeki ses geçirmezlikten ahşap işçiliğine kadar titiz bir çalışmanın ürünü olan tekneyi Türkiye'den de sipariş edenler oldu. Yakın zamanda bizim sularımızda da göreceğiz. Teknenin flybridge'li modelini ise Eylül 2014'te HISWA Amsterdam in-water Boat Show'da görmek mümkün olacak. ❁

Seyir performansı

52 MC bir sürat teknesi değil ama 28 knot'a ulaşan bir hızı var. Daha da önemlisi düşük seyirlerde bile başını kaldırmadan planing'e geçip yol alabiliyor. Hızla yol almak istediğinizde süratle yön değiştirebiliyor. Vakum infüzyon tekniği sayesinde hafif bir

gövdeye sahip olduğu için de daha küçük motorlarla da kolayca yüksek hızlara ulaşabiliyor. Yüksek küpeşte ve keskin pruvası sayesinde ise seyirde serpintisiz bir ortam sunuyor

İki adet 305 beygirlik Cummins motorların kullanıldığı tekne, yapılan test seyirlerinde 1200 devirde 8, 1500 devirde 10,8 knot hız yaparken

TEKNENİN İKİ
AYRI YERLEŞİMİ
AŞAĞIDAKİ GİBİ.

Teknik Özellikler / CONTEST 52 MC

İnşa malzemesi

Kompozit

Tam boy 15,93 m

Su hattı boyu 14,60 m

Genişlik 4,60 m

Su çekimi 0,85 m

Ağırlık 16.600 kg

Motor

2x305 bg

Cummins

Seyir hızı 17 knot

En yüksek hız 28 knot

Yakıt tankı 1800 lt

Su tankı 700 lt

İletişim www.hnfyachting.com

